



## ORGANE DES PROGRAMMES PARTICULIERS DE L'UE

### Étude de cas de projet : NW Region Multi Modal Transport Hub [Plateforme de transport multimodale de la région du nord-ouest]

#### THÈME :

Transport durable

#### FINANCEMENT (FEDER + Cofinancement) :

23 529 408,00 €

#### COFINANCEURS :

Ministère de l'Infrastructure  
(Irlande du Nord)  
Ministère des Transports, du

#### PARTENAIRE PRINCIPAL :

Ministère de l'Infrastructure  
(Irlande du Nord)

#### PARTENAIRES DU PROJET :

Conseil de la ville de Derry et du district de Strabane, Translink, Sustrans, ministère des Transports, du Tourisme et des Sports d'Irlande, Conseil de comté de Donegal et Transport Scotland [Agence exécutive écossaise pour les transports]

Date de début : 01/01/2016

Date de fin : 31/03/2023



[translink.co.uk/corporate-media/improvementsandprojects/](https://translink.co.uk/corporate-media/improvementsandprojects/)



@Translink\_NI



@TranslinkNI

Ce projet prévoit la création d'une plateforme de transport multimodale transfrontalière qui améliorera la connectivité et le recours à des options de transport durable dans le nord-ouest de l'Irlande.

Située à l'emplacement de l'ancienne gare de Waterside, la nouvelle infrastructure restaurera entièrement le bâtiment classé, qui a été l'une des gares principales de la ville pendant un siècle jusqu'à sa fermeture en 1980.

Outre la rénovation de la gare, les propositions incluent les éléments suivants : de nouveaux quais, un parc relais amélioré, un centre pour les déplacements actifs et durables, un nouveau cercle de virage pour les bus, un lien entre la plateforme et le réseau de voies vertes urbaines existant, ainsi que des travaux d'aménagement des voies, de signalisation et de télécommunications.

*« Le North-West Transport Hub est un projet moteur essentiel pour la région du nord-ouest fournissant un point d'accès et de départ en son sein. Il s'agit d'un objectif clé du Plan de croissance inclusive stratégique de la région qui vise à encourager un transfert modal afin de promouvoir des options de déplacement plus actives et durables, favorables à un mode de vie plus sain dans la région. La plateforme servira par ailleurs de catalyseur pour le développement dans le quartier de Waterside, et c'est un excellent exemple d'approche de partenariat réussi à l'appui de l'activité économique, des loisirs et de tourisme au sein de la ville et du district. »*

**Conseillère Michaela Boyle, maire, Conseil de la ville de Derry et du district de Strabane**



Extérieur du North-West Transport Hub



## ORGANE DES PROGRAMMES PARTICULIERS DE L'UE

### Étude de cas de projet : NW Region Multi Modal Transport Hub [Plateforme de transport multimodale de la région du nord-ouest]

#### THÈME :

Transport durable

#### FINANCEMENT (FEDER + Cofinancement) :

23 529 408,00 €

#### COFINANCEURS :

Ministère de l'Infrastructure  
(Irlande du Nord)  
Ministère des Transports, du  
Tourisme et des Sports  
(Irlande)

#### PARTENAIRE PRINCIPAL :

Ministère de l'Infrastructure (Irlande  
du Nord)

#### PARTENAIRES DU PROJET :

Conseil de la ville de Derry et  
du district de Strabane,  
Translink, Sustrans, ministère  
des Transports, du Tourisme  
et des Sports d'Irlande, Con-  
seil de comté de Donegal et  
Transport Scotland [Agence  
exécutive écossaise pour les  
transports]

Date de début : 01/01/2016

Date de fin : 31/03/2023



[translink.co.uk/corporate  
media/  
improvement-  
sandprojects/](https://translink.co.uk/corporate-media/improvementsandprojects/)



@Translink\_NI



@TranslinkNI

Parmi les principaux points forts du projet figurent les éléments suivants :

- des commodités améliorées pour les passagers, en mettant à disposition une gare adaptée à l'usage prévu, agréable et qui a la capacité de faciliter la croissance future des passagers et d'encourager un transfert vers d'autres modes de transport ;
- un espace communautaire amélioré ;
- une meilleure connectivité dans le nord-ouest en intégrant des formes multimodales de transport ;
- la promotion de la marche et du vélo, en reliant la plateforme au centre-ville et au réseau élargi de voies vertes ;
- la protection du patrimoine bâti de la gare de Waterside, un édifice classé ;
- une réhabilitation de la zone entourant les gares de Waterside actuelle et ancienne ;
- des infrastructures de parcs relais améliorées ; et
- la création d'un espace citoyen et communautaire.

**« Ce projet important a tiré parti d'une pièce maîtresse du patrimoine architectural du nord-ouest et l'a restaurée pour en faire une infrastructure de transport moderne, une porte d'entrée appropriée sur la ville dynamique qu'est Derry-Londonderry et sur la région élargie du nord-ouest. »**

**Chris Conway, directeur général de Translink**



Intérieur de la nouvelle infrastructure