



ORGANE DES PROGRAMMES PARTICULIERS DE L'UE

Étude de cas de projet : Ulster Canal Greenway [Voie verte de l'Ulster Canal]

THÈME :

Transport durable

FINANCEMENT (FEDER + Co-financement) :

4 950 672,00 €

COFINANCEURS :

Ministère de l'Infrastructure, d'Irlande du Nord et le ministère des Transports, du Tourisme et des Sports d'Irlande

PARTENAIRE PPAL. :

Waterways Ireland [Agence pour les voies navigables d'Irlande]

PARTENAIRES DU PROJET :

Conseil de comté de Monaghan, Ville d'Armagh, Conseil municipal de Banbridge et Craigavon, East Border Region Ltd [Région frontalière de l'Est].

CONTACT :

amorror@monaghancoco.ie

Date de début : 01/06/2015

Date de fin : 30/06/2021



ulstercanalgreenway.com



@UlsterCanal



@hiddenmonaghan

Le projet d'Ulster Canal Greenway (Phase 2) a pour objectif d'ouvrir un nouvel itinéraire durable à l'intention des cyclistes et des piétons. Les voies vertes sont des chemins reconnus pour leur capacité à établir des liens entre les personnes et les lieux.

Elles favorisent les activités de loisirs de plein air existantes et peuvent être empruntées aussi bien par les cyclistes que par les marcheurs et les joggeurs. Cette nouvelle voie verte suivra l'itinéraire de l'Ulster Canal, aujourd'hui laissé à l'abandon, depuis Smithborough jusqu'à la ville de Monaghan, en passant par la frontière à Ardgonnell (dans le comté d'Armagh) et en se prolongeant vers Middletown.

Au total, un réseau de 22 km de voies vertes sera créé. Il visera à attirer les visiteurs et à stimuler le développement économique durable dans cette région touristique sous-développée.

« L'Ulster Canal Greenway constitue un nouvel atout formidable pour la ville de Monaghan. Il s'agit d'un chemin de 4,2 km qui longe la ville sur les rives de l'ancien Ulster Canal. Cet itinéraire, classé comme « facile », peut être emprunté par les personnes en forme physique moyenne et est accessible aux utilisateurs de fauteuils roulants. »

Cette voie verte abrite une biodiversité riche, et de nombreuses structures au caractère patrimonial se dressent le long du chemin, notamment trois ponts, une maison éclusière et deux écluses. La phase 1 du projet s'est avérée grandement populaire auprès des habitants locaux et des visiteurs, et cet itinéraire est aujourd'hui emprunté par 100 000 usagers par an. Les habitants locaux se réjouissent de l'extension très prochaine de la voie verte à l'Ouest vers Smithborough et à l'Est vers Middletown. »



Ulster Canal, Phase 1



ORGANE DES PROGRAMMES PARTICULIERS DE L'UE

Étude de cas de projet : Ulster Canal Greenway [Voie verte de l'Ulster Canal]

THÈME :

Transport durable

FINANCEMENT (FEDER + Co-financement) :

4 950 672,00 €

COFINANCEURS :

Ministère de l'Infrastructure, d'Irlande du Nord et le ministère des Transports, du Tourisme et des Sports d'Irlande

PARTENAIRE PPAL. :

Waterways Ireland [Agence pour les voies navigables d'Irlande]

PARTENAIRES DU PROJET :

Conseil de comté de Monaghan, Ville d'Armagh, Conseil municipal de Banbridge et Craigavon, East Border Region Ltd [Région frontalière de l'Est].

CONTACT :

amorrow@monaghancoco.ie

Date de début : 01/06/2015

Date de fin : 30/06/2021



ulstercanalgreenway.com



@UlsterCanal



@hiddenmonaghan

En outre, la phase 2 du projet de l'Ulster Canal Greenway (UCG) encouragera activement le changement de comportement des travailleurs frontaliers grâce à un programme de participation communautaire ciblé, lequel contribuera à une réduction des émissions de CO₂ des voitures particulières de 10,25 tonnes par an et sera bénéfique pour la santé des personnes faisant le choix de se mettre à la marche et au vélo.

« C'est une très belle initiative. Les voies vertes relient les communautés, favorisent des modes de vies plus sains et encouragent le contact avec la nature. Elles proposent par ailleurs des possibilités de déplacement actif pour les piétons comme pour les cyclistes et ont en outre démontré qu'elles constituaient une attraction majeure pour les visiteurs. »

Shane Ross TD, ministre des Transports, du Tourisme et des Sports

Principales réalisations du projet :

- 22 km de voies vertes entre l'Irlande du Nord et la République d'Irlande afin de faciliter la mobilité transfrontalière.



Ulster Canal, Phase 1