



## ORGANE SPÉCIAL POUR LES PROGRAMMES DE L'UE (SEUPB)

### Étude de cas : Réseau de voies vertes du Nord-Ouest

#### THÈME :

Transport durable

#### FINANCEMENT

(FEDER+Cofinancement) :

14 861 187,90 €

#### COFINANCEMENT :

Ministère de l'Infrastructure et  
ministère des Transports, du  
Tourisme et du Sport

#### PARTENAIRE PRINCIPAL :

Conseil de la ville de Derry et du  
district de Strabane

#### PARTENAIRES DU PROJET :

Conseil du comté de Donegal,  
ministère de l'Infrastructure de  
l'Irlande du Nord

#### CONTACT DU PROJET :

ronagallagher@donegalcoco.ie

Date de début : 01/01/2017

Date de fin : 31/12/2021



<http://www.nwgreenway.com>



@nwgreenway



@NWGreenway



Mené par le Conseil de la ville de Derry et du district de Strabane, en collaboration avec les partenaires du projet, le conseil du comté de Donegal, le ministère de l'Infrastructure, le projet permettra de construire 46,5 km de voie verte le long de trois grands passages frontaliers dans le nord-ouest de l'Irlande.

Une fois achevés, ces itinéraires offriront une infrastructure sûre et séparée pour encourager le cyclisme et la marche à pied transfrontaliers, tout en assurant un transfert modal et des déplacements durables pour réduire l'empreinte carbone de la région du Nord-Ouest.

« Ce projet est passionnant et intéressant, et représente un exemple très concret de la manière dont l'UE soutient ses régions et a un impact sur la vie des gens au niveau local. Les travaux de construction de la voie 2 débuteront en novembre 2019 et de la voie 3 en janvier 2020, tandis que la planification de la voie 1 sera soumise aux autorités réglementaires compétentes avant l'été 2020. Alors que nous essayons de réduire nos émissions de carbone grâce au transfert modal, ces infrastructures encourageront davantage de personnes à adopter des modes de vie plus sains, réduisant ainsi l'impact des voitures sur nos routes et rendant les rues plus sûres pour tous ».

Ronan Gallagher, agent des communications.





## ORGANE SPÉCIAL POUR LES PROGRAMMES DE L'UE (SEUPB)

### Étude de cas : Voie verte du Nord-Ouest

#### THÈME :

Transport durable

#### FINANCEMENT

(FEDER+Cofinancement):

14 861 187,90 €

#### COFINANCEMENT :

Ministère de l'Infrastructure et  
ministère des Transports, du  
Tourisme et du Sport

#### PARTENAIRE PRINCIPAL :

Conseil de la ville de Derry et du  
district de Strabane

#### PARTENAIRES DU PROJET:

Ministère des Transports de  
l'Irlande du Nord et le conseil  
du comté de Donegal

#### CONTACT DU PROJET :

ronagallagher@Donegalcoco.ie

Date de début : 01/01/2017

Date de fin : 31/12/2021



<http://www.nwgreenway.com>



@nwgreenway



@NWGreenway



Le projet créera trois nouveaux itinéraires qui seront reliés au réseau de voies vertes urbaines existant de 30 km de Derry-Londonderry (y compris la voie verte de Foyle Valley et la voie verte Waterside).

#### Voie 1 : Derry à Buncrana



#### Voie 2 : Derry à Muff



#### Voie 3 : Lifford à Strabane

