



ORGANISME EN CHARGE DES PROJETS PARTICULIERS DE L'UE

Etude de Cas de Projet : Carlingford Lough Greenway [Voie Verte de Carlingford Lough]

THÈME :

Transport durable

FINANCEMENT (FEDER+Co-financement):

3 469 695,00 €

CO-FINANCEURS

Ministère des Infrastructures, et
Ministère des Transports, du
Tourisme et des Sports

PARTENAIRE PPAL:

Conseil du Comté de Louth

PARTENAIRES DU PROJET :

Conseil des Districts de Newry,
Mourne et Down, et East
Border Region Ltd

CONTACT:

Adrian.Kerley@Louthcoco.ie

Date de début : 01/01/2017

Date de fin : 30/09/2020



Le projet Carlingford Lough Greenway vise à créer 10,1Km (6 miles) de voie verte transfrontalière, reliant Newry City à Carlingford en passant par Omeath Village.

Le nouveau tronçon sera relié à la partie Portadown-Newry qui avait déjà été réalisée au paravant, ce qui se traduira par une longueur totale de 52 km de Voie verte transfrontalière le long de la côte-est de l'île d'Irlande.

Le projet permettra une mobilité transfrontalière plus durable, ce qui se traduira par une réduction de la consommation d'énergie et des émissions de carbone.



“Le Projet Carlingford Lough Greenway est un projet dans lequel il est fantastique de s’impliquer. La coopération, le soutien et le travail acharné dont ont fait preuve, aussi bien le Conseil de Comté de Louth, que ceux des Districts de Newry, Mourne et Down, ont grandement contribué à la réalisation de cette voie verte transfrontalière. Elle témoigne de leur engagement et de leur volonté de promouvoir et de développer un système de transport plus durable ainsi que d’encourager le développement et la régénération des zones rurales. Il est encourageant de voir le nombre de cyclistes et de piétons qui utilisent déjà les sections existantes de la voie verte et ce projet ouvrira certainement la voie à la réduction des émissions de carbone et à l’incitation au voyage actif”

Adrian Kerley, Coordinateur du Projet



ORGANISME EN CHARGE DES PROJETS PARTICULIERS DE L'UE

Etude de Cas de Projet : Carlingford Lough Greenway [Voie Verte de Carlingford Lough]

THÈME :

Transport durable

FINANCEMENT (FEDER+Co-financement):

3 469 695,00 €

CO-FINANCEURS

Ministère des Infrastructures, et
Ministère des Transports, du
Tourisme et des Sports

PARTENAIRE PPAL:

Conseil du Comté de Louth

PARTENAIRES DU PROJET :

Conseil des Districts de Newry,
Mourne et Down, et East
Border Region Ltd

CONTACT:

Adrian.kerley@Louthcoco.ie

Date de début : 01/01/2017

Date de fin : 30/09/2020



carlingfordloughgreenway.ie



@Carlingtonloughgreenway



@carlingfordlg

Le projet sera mis en oeuvre conjointement par le Conseil du Comté de Louth et le Conseils respectifs des Districts de Mourne et Down, avec l'appui de la Région de la Frontière Est.

En outre le projet permettra d'inciter des entreprises qui emploient elles-mêmes un grand nombre de travailleurs transfrontaliers ainsi que des établissements de l'enseignement supérieur à utiliser la voie verte, pour leurs trajets transfrontaliers.

De plus, la population locale et les écoles seront vivement encouragées à utiliser la voie verte. Le projet prévoit de lancer un programme d'activités autour de la voie verte, qui contribuera à promouvoir le vélo/la marche à pied et à encourager les changements de comportement, nécessaires à la réduction des émissions de carbone.

“Ce projet représente l'un des objectifs principaux du programme INTERREG VA de l'UE, qui est de promouvoir une mobilité durable transfrontalière respectueuse de l'environnement. Une fois terminée, cette voie encouragera plus de gens à laisser leur voiture de côté et à réaliser leurs trajets à pied ou bien à vélo. Toutes ces petites mesures contribueront à réduire les émissions de carbone et à connecter les gens en des endroits plus respectueux de l'environnement, ce qui contribuera à protéger l'environnement d'aujourd'hui et de demain.”

Chief Executive Officer of the SEUPB, Gina McIntyre



Résultats clés :

- 10,1km de nouvelle voie verte transfrontalière pour faciliter la mobilité transfrontalière..

